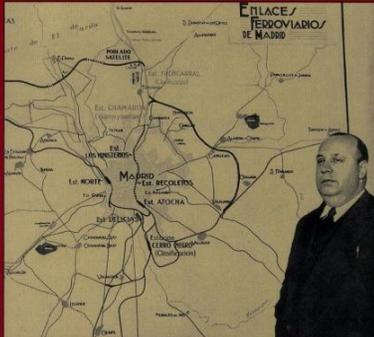


**Indalecio Prieto
y los enlaces ferroviarios
de Madrid**



PRÓLOGO
NICOLÁS REDONDO URBIETA

ESTUDIO INTRODUCTORIO
ANTONIO GARCÍA PÉREZ



FUNDACIÓN INDALECIO PRIETO

INDALECIO Prieto y los enlaces ferroviarios de Madrid / [prólogo: Nicolás Redondo Urbieta ; estudio introductorio: Antonio García Pérez]. -- Madrid : Fundación Indalecio Prieto, D.L. 2013

397 p. : il., fot. col. y n., 1 plan pleg. ; 26 cm.

D.L. M. 6216-2013

1. Prieto, Indalecio 2. Madrid 3. Transporte ferroviario 4. Enlaces ferroviarios I. Redondo Urbieta, Nicolás II. García Pérez, Antonio III. Fundación Indalecio Prieto IV. TITULO

2.03 Tráfico y transporte

COAM 17035

Indalecio Prieto y los enlaces ferroviarios de Madrid

Indalecio Prieto

Asesor jurídico de la Junta de Indalecio Prieto

Integrante de la Junta de Indalecio Prieto

Presidente de la Junta de Indalecio Prieto

Queda permitida la reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra siempre que se realice con la expresa intención de difundirla, salvo en perjuicio de los derechos de explotación de la obra. Madrid, 1987. Madrid, 1987. Los Colegios, 1987. Madrid, 1987.

Depósito Legal: M-1116-1987

Impreso en España - Printed in Spain

1 - 1116-1987



EDITA:
FUNDACIÓN INDALECIO PRIETO

COLABORA:

renfe

© De la edición: Fundación Indalecio Prieto.
c/ Azcona, 53 - 28028 Madrid y c/ Los Colegios, 7 - 28801 Alcalá de Henares (Madrid)
Teléf.: 91 361 20 25
Fax: 91 361 15 73
Correo electrónico: indalecioprieto@eresmas.com

- © Alonso J. Puerta. *Presentación.*
- © Nicolás Redondo Urbieta. Prólogo. *Indalecio Prieto, el hombre y el político.*
- © Aurelio Martín Nájera. *Prieto, Diputado por Bilbao y ministro de la II República.*
- © Antonio García Pérez. *Estudio introductorio y notas a los textos.*

ILUSTRACIONES:

Archivo Fotográfico de la Fundación Indalecio Prieto.
Fotografías de M.^a José Pérez (Seri) e Ignacio Puerta Domínguez.
Plano del túnel: Colegio de Ingenieros de Caminos.

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra sólo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a la Fundación Indalecio Prieto c/ Azcona, 53 - 28028 Madrid y c/ Los Colegios, 7 - 28801 Alcalá de Henares.

Depósito Legal: M-6216-2013

Impreso en España - *Printed in Spain*
L. M. S. S.

ÍNDICE

	<u>Pág.</u>
Presentación.	
ALONSO J. PUERTA	9
Prólogo. <i>Indalecio Prieto: el hombre y el político.</i>	
NICOLÁS REDONDO URBIETA	21
Prieto, diputado por Bilbao y ministro de la II República.	
AURELIO MARTÍN NÁJERA	35
Estudio introductorio.	
El tubo de la risa. Indalecio Prieto y los Enlaces ferroviarios de Madrid.	
ANTONIO GARCÍA PÉREZ	61
Selección de textos y notas	
ANTONIO GARCÍA PÉREZ	171
Autobiografía de Indalecio Prieto	173
Cómo cooperará el Estado a la transformación y engrandecimiento de Madrid.	
<i>Conferencia de Indalecio Prieto retransmitida por la emisora Unión Radio de Madrid</i>	197
Discursos de inauguración.	
<i>Inauguración de las obras de enlace ferroviario y colocación de la primera piedra de los Nuevos Ministerios.</i>	223

INDICE

El debate parlamentario sobre los enlaces ferroviarios de Madrid	231
Defensa de los enlaces desde la oposición. <i>Conferencia en el cine Pardiñas de Madrid</i>	309
Defensa de una política de obras públicas desde la oposición	341
Defensa del Plan Comarcal de Madrid de 1936	375
Discursos en el acto de imposición de la medalla de oro del Ayuntamiento de Madrid a Indalecio Prieto en la Casa de la Villa de Madrid	389

PRESENTACIÓN

POR ALONSO J. PUERTA

Presidente de la Fundación Indalecio Prieto

El libro que hoy ponemos a disposición del lector se ha realizado en el marco del cincuenta aniversario de la muerte del político socialista Indalecio Prieto (Oviedo 1883 - México, D. F. 1962), que se ha conmemorado a lo largo de los doce meses que concluyen el 12 de febrero de 2013. Diversas jornadas académicas y algunas exposiciones sobre su vida y su obra se han celebrado en España y en México.

La edición de este libro ha sido posible por el patrocinio de RENFE Operadora, a cuyas autoridades damos las gracias y muy especialmente a los que en el momento de firmarse el convenio suscrito con la Fundación, otoño de 2011, eran, su presidente D. Teófilo Serrano, y su director de Comunicación, Publicidad y Marca D. Juan Parralejo. Ellos supieron valorar la importancia de estudiar y dejar consignada por escrito la enorme tarea –política, técnica y jurídica–

realizada por Indalecio Prieto en Madrid como ministro de Obras Públicas durante los años 1932 y 1933.

En estos años, al frente de un equipo interdisciplinar y con la colaboración del Ayuntamiento madrileño y su Oficina Técnica, Prieto diseñó y acometió la solución de los enlaces ferroviarios y la definición urbanística del futuro de la ciudad, de acuerdo con la idea de Manuel Azaña, entonces presidente del Consejo de Ministros, de convertir a Madrid en una ciudad moderna digna de su condición de capital de la República. Prieto supo aunar todas las voluntades y encauzar los esfuerzos, enfrentándose a grandes obstáculos políticos y técnicos, y llegar en tan corto espacio de tiempo a un estado de ejecución de las obras que hizo irreversible su continuación incluso en los tiempos de la dictadura franquista.

Todo ello aparece clara y rigurosamente reflejado en este libro a partir de la selección y glosa de varias intervenciones de Indalecio Prieto, trasladadas por Antonio García Pérez de sus fuentes originales con mención de otras transcripciones o ediciones a lo largo del tiempo, y de un extenso estudio introductorio del mismo autor, donde aparecen explicados los grandes objetivos del Prieto ministro de Obras Públicas y las circunstancias políticas en que hubo de trabajar. El extenso estudio lleva por título «*El tubo de la risa*. Indalecio Prieto y los enlaces ferroviarios de Madrid» y sobre él hemos de volver más adelante, aunque es de justicia proclamar ya la excelencia del trabajo y agradecer la dedicación de Antonio García para poder ofrecer este resultado, pues por primera vez aparecen reunidas todas las intervenciones de Prieto referentes a este tema y las de partidarios y adversarios de relieve; y lo que es muy importante, convenientemente consignadas las fuentes informativas.

El estudio introductorio de Antonio García se ve enriquecido por dos aportaciones previas: un prólogo de Nicolás Redondo Urbieto titulado «Indalecio Prieto, el hombre y el político» y un artículo-ponencia del historiador Aurelio Martín Nájera sobre «Prieto, diputado y ministro» que nos suministran algunas claves sobre la personalidad de Prieto y el marco social, político e institucional en que se desarrollaron su vida y su obra.

Para iniciar la lectura contamos con un prologuista de excepción, Nicolás Redondo Urbietta, Presidente de Honor de la Fundación y exsecretario general de la UGT, socialista bilbaíno como Prieto, al que tuvo ocasión de conocer personalmente, primero en San Juan de Luz y después en otros lugares de Francia, cuando Prieto viajaba desde México para participar en reuniones, asambleas y congresos del PSOE en el exilio.

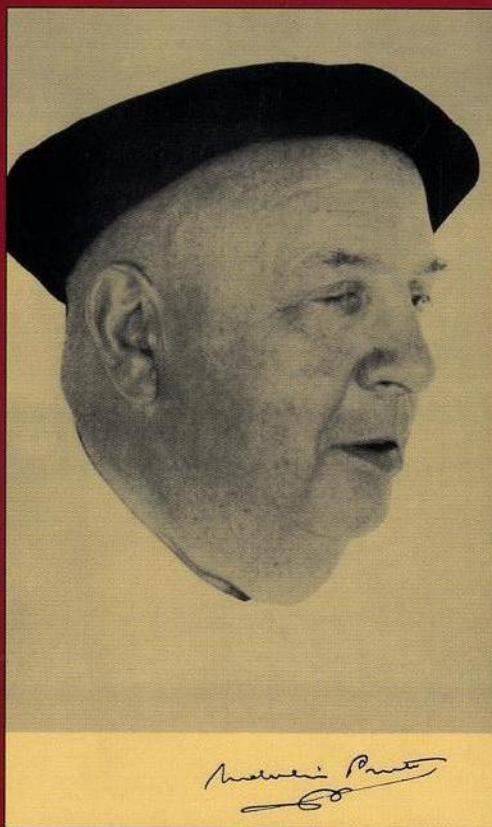
Nicolás Redondo, apoyándose en textos autobiográficos de Prieto, nos relata la vivencia de los primeros años de orfandad paterna y de miseria familiar en su Bilbao adoptivo que explican su realismo a veces pesimista y su carácter impetuoso que se moderará con el paso de los años; también destaca su gran inteligencia y su formación autodidacta.

Redondo recorre la vida política de Prieto desde su temprano compromiso con el PSOE el día en que cumplió 16 años y pone de manifiesto su constante e indeclinable amor a España, acrecentado –si ello fuera posible– en el exilio y también su apoyo decisivo a los Estatutos de Autonomía en el marco constitucional español.

Nicolás Redondo subraya el «pablismo» de Prieto que abogó siempre por un reformismo a la vez gradualista y radical, capaz de alcanzar las metas de igualdad y justicia, pero siempre en libertad. Así llegó a definirse como «socialista a fuer de liberal» sin que este concepto de liberal tenga nada que ver –advierte Redondo– con el actual e irritante «liberalismo económico» esgrimido por la derecha más in-solidaria y que se refleja por simetría en un falso «socialismo liberal».

Redondo nos recuerda la extraordinaria valía de Prieto como periodista, escritor, parlamentario y ministro, especialmente ministro de Obras Públicas. También nos recuerda el pensamiento de Prieto sobre problemas que hoy están de actualidad, como en su carta de 1958 a Miguel Sánchez Mazas declarándose partidario de un «sistema constitucional federable» o de autonomías regionales frente a las opciones unitaria y federal.

En resumen, el prólogo de Nicolás Redondo nos incita cordialmente a conocer mejor la vida y la obra de Indalecio Prieto para poder enfrentarse con conocimiento del pasado a los problemas del presente.



INDALECIO PRIETO TUERO
(Oviedo, 1883 - México D. F., 1962)

MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS DE LA II REPÚBLICA
MEDALLA DE ORO DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID

SIEMPRE LUCHÓ POR LA LIBERTAD Y LA JUSTICIA



FUNDACIÓN INDALECIO PRIETO